



# WESTCAR s.r.l.

## ROTOGRID-2000

Cat.  
ITA

# GIUNTO ELASTICO CON LAMELLE RASTREME





# PRODOTTI WESTCAR

Giunti idraulici ROTOFIUID  
per potenze fino 4000 kW



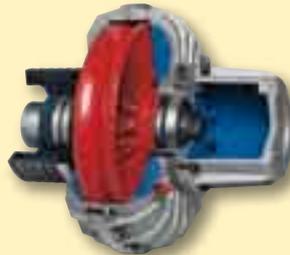
Giunti a denti ROTOGEAR per  
coppie fino a Nm. 383.000

Giunti idraulici  
ROTOFLUID GGG  
(con casse in ghisa) per  
potenze da 100 a 6000 kW



Giunti elastici ROTOFLEXI®  
ad anello in gomma a  
rapida sostituzione senza  
spostamento dei mozzi per  
coppie fino a 4.000 Nm.

Giunti idraulici  
ROTOFLUID-SCF/DCF  
con camera di ritardo  
semplice/doppia



Giunti a lamelle  
HBX - GCX - HPX  
Giunti con spaziatore  
HBSX - GCSX - HPSX - BE  
Coppie fino a 1.043.300 Nm.

Giunti idraulici ROTOFIUID  
con tripla camera di ritardo  
e coppia di avviamento  
uguale alla coppia nominale  
del motore



Giunti elastici ROTOPIN a  
pioli, con sfilamento assiale per  
coppie fino a 300.000 Nm.

Freni a ceppi e freni a disco  
con servofreno



Giunti elastici  
ROTOGRID-2000 con lamelle  
rastremate per coppie  
fino a Nm. 169.500

**SOFTSTART**  
Avviatore statico a  
controllo digitale per  
potenze fino a 750 kW.  
Funzione risparmio energetico  
Controllo colpo di ariete  
Programmabile anche via RS 485

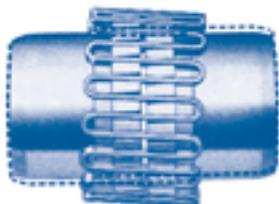


Giunti idromeccanici  
ROTOMECC ad accelerazione  
idraulica con innesto  
meccanico-centrifugo senza  
scorrimento a regime

A RICHIESTA SI POSSONO  
FORNIRE I PRODOTTI  
CERTIFICATI ATEX.



**DISALLINEAMENTO PARALLELO**



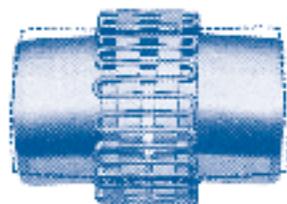
**1. PARALLELO**

Il movimento della molla nelle scanalature lubrificate consente un disallineamento parallelo, permette anche il completo funzionamento della molla per attutire gli urti e le vibrazioni.

**MOLLA RASTREMATA**.....di alta resistenza, fabbricata in lega acciaio-cromo-vanadio, trattata per rafforzarne la durezza. Ideata in modo che le sollecitazioni sviluppate dal carico condotto siano molto inferiori al limite di fatica del metallo

**COPERCHI**...sono disponibili in due modelli. Il tipo H, separabile orizzontalmente, in lega di alluminio, di facile montaggio, è adatto specialmente per servizi con inversioni. Il tipo V con coperchio in acciaio separabile verticalmente, adatto per servizi pesanti con flangia più grande e con un bordo ridotto per un più facile montaggio.

**DISALLINEAMENTO ANGOLARE**



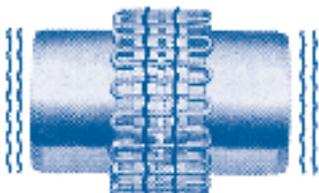
**2. ANGOLARE**

Con un disallineamento angolare, la forma della molla, che scorre nelle scanalature lubrificate, permette l'oscillazione e lo scorrimento dei mozzi, senza perdita alcuna di potenza attraverso la molla resiliente

**MOZZI**...in acciaio, con tutte le superfici lavorate in modo da permettere l'utilizzazione di tutte le superfici stesse per misurare l'allineamento in fase di montaggio.

**GUARNIZIONI**... fabbricate in Neoprene duro e progettate in modo da prevenire la perdita di lubrificazione, l'entrata di acqua, polvere, od altri corpi estranei.

**DISALLINEAMENTO ASSIALE**



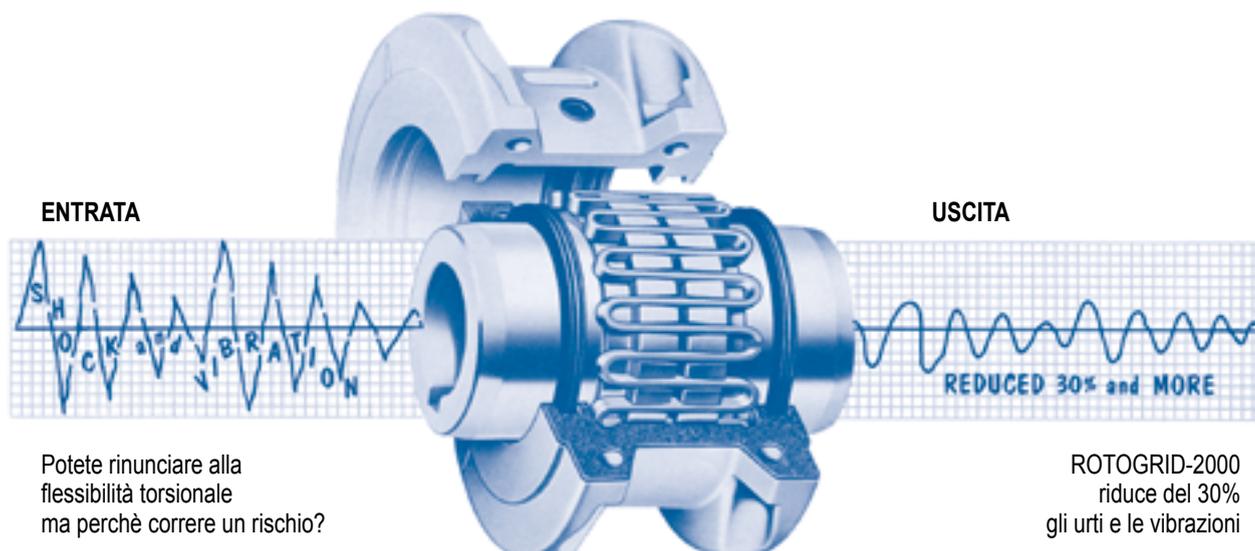
**3. ASSIALE**

E' permesso un libero gioco assiale sia per gli elementi conduttori sia per gli elementi condotti, perché la molla scorre liberamente nelle scanalature lubrificate. Questo gioco si può limitare a diversi valori.

**INGRASSATORI**...ambidue i coperchi hanno ingrassatori con filettature standard. Per facilitare la lubrificazione, i coperchi hanno due fori, uno per ogni metà coperchio; riempite attraverso uno ed aprite l'altro per lo sfogo dell'aria.

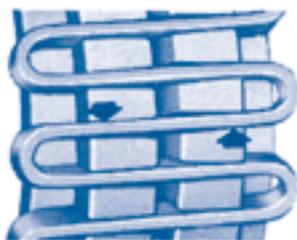
**FLESSIBILITA' TORSIONALE**

La flessibilità torsionale è la capacità dei giunti ROTOGRID-2000 di flettersi torsionalmente quando vengono sottoposti ad un carico normale, ad urti o vibrazioni, consentendo determinate flessioni a seconda delle variazioni delle condizioni di carico. Di conseguenza, il giunto è in grado di assorbire, con una maggiore flessione delle lamelle, una maggiore energia d'urto che viene restituita in un tempo maggiore, attutendo così le vibrazioni e riducendo il massimo carico d'urto del 30%... un vero ammortizzatore per un moto rotatorio, grazie alla resilienza della molla in acciaio al cromo-vanadio adatta alla flessibilità torsionale.



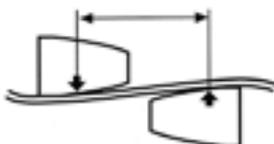
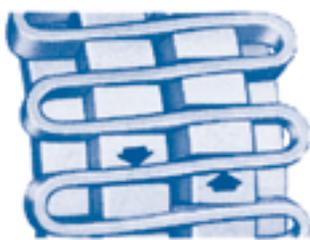
Potete rinunciare alla flessibilità torsionale ma perchè correre un rischio?

ROTOGRID-2000 riduce del 30% gli urti e le vibrazioni



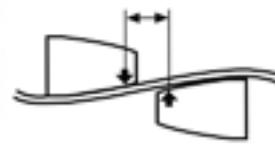
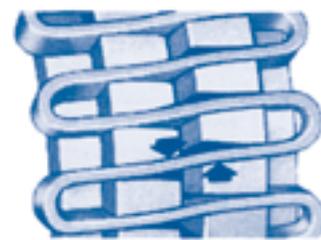
**CARICO LEGGERO**

Le lamelle si appoggiano solo alla base della dentatura. La notevole distanza fra i punti di contatto consente la flessione sotto la variazione del carico. La flessibilità è massima.



**CARICO NORMALE**

La distanza dei punti di appoggio si riduce in funzione dell'aumento del carico. La resistenza delle lamelle alla flessione aumenta con l'intensità dell'urto. L'energia prodotta dall'urto è assorbita dalla flessione delle lamelle.



**CARICO CON URTI**

Le lamelle si appoggiano su tutta la dentatura. Si raggiunge così il limite di flessione del giunto e quindi ogni aumento del carico è trasmesso integralmente sollecitando le lamelle al taglio.

**SELEZIONE**

1° Determinare sulla tavola 1 il coefficiente K in funzione del tipo di motore e del tipo di macchina da comandare

2° Moltiplicare il valore della potenza che si vuol trasmettere (in kW) per il coefficiente K e selezionare sulla tavola 2 la dimensione del giunto che possa trasmettere questa potenza alla velocità desiderata.

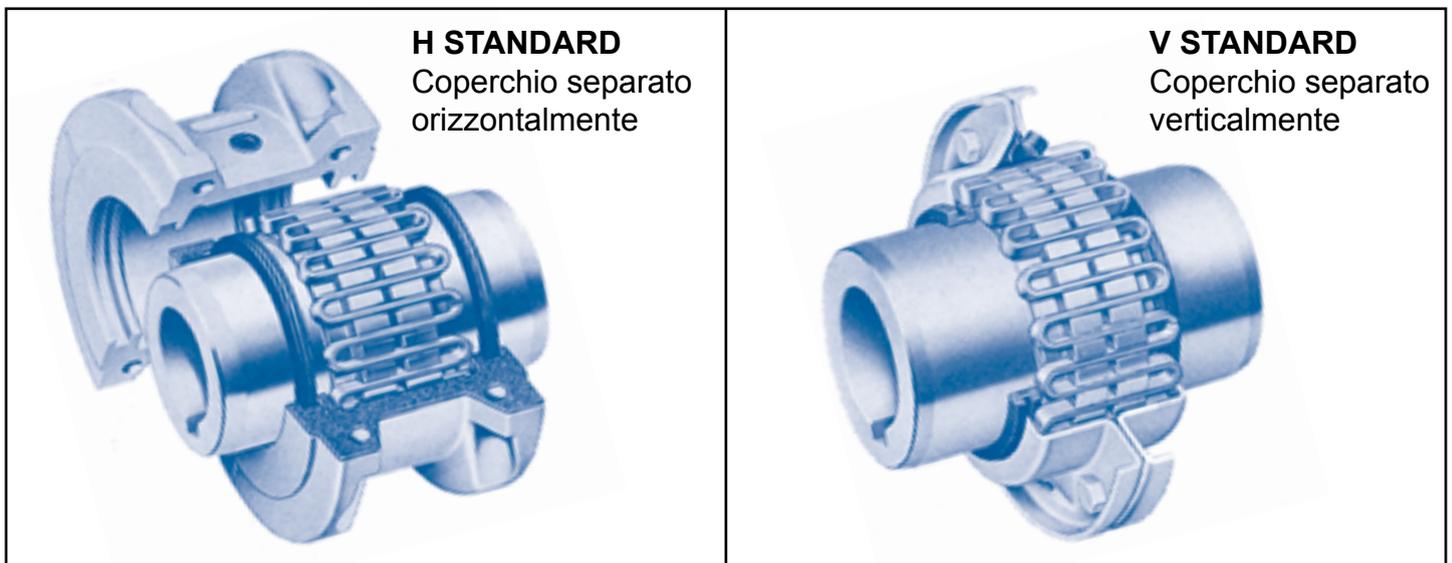
3° Scegliere il tipo di giunto, che più conviene all'installazione, sul foglio corrispondente e verificare

**Tavola 1 (coefficiente K)**

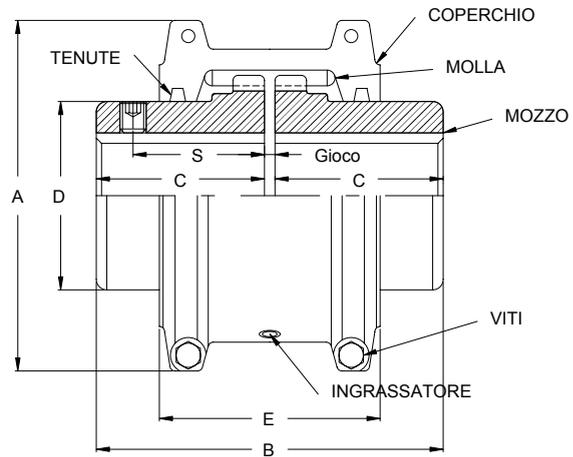
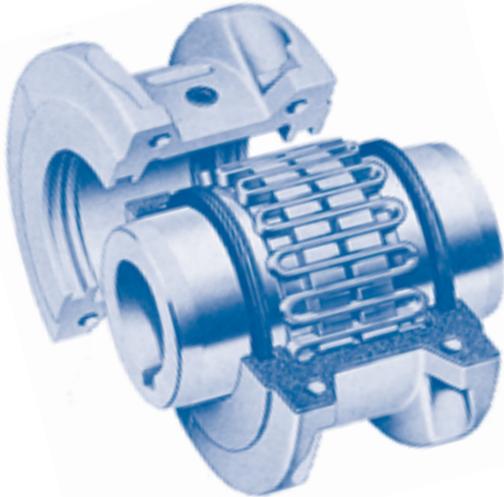
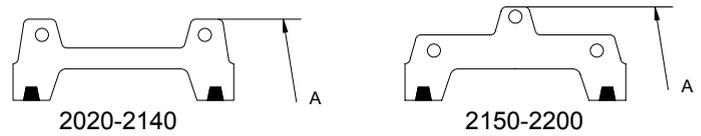
| MACCHINA OPERATRICE   | MOTORE                     |                     |     |     |   |     |   |          |   |
|---|----------------------------|---------------------|-----|-----|---|-----|---|----------|---|
|   | Motore elettrico o turbina | Motore a pistoni    |     |     |   |     |   |          |   |
|   |                            | Numero dei cilindri |     |     |   |     |   |          |   |
|   | 3                          | 4                   | 5   | 6   | 7 | 8   | 9 | 10 e più |   |
| <b>GRUPPO I</b><br>Agitatori verticali ed orizzontali - Trasportatori a nastro, a catena ed a coclea - Dinamometri - Eccitatori - Ventilatori centrifughi - Generatori - Alimentatori automatici (di combustione) - Macchine per il legno - Pompe centrifughe.                                | 1                          | 6,5                 | 6,5 | 5,5 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5      | 3 |
| <b>GRUPPO II</b><br>Compressori centrifughi - Estrattori - Montacarichi - Trafile per plastica - Macchine utensili - Mescolatori a molazza - Presse per stampa - Pompe a ingranaggi ed a pistoni ( 3 cil. E più) - Verricelli - Macchine per sollevamento                                     | 1,5                        | 6,5                 | 6,5 | 5,5 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5      | 3 |
| <b>GRUPPO III</b><br>Compressori a 3 cilindri a doppio effetto (4 o più cil.semplice o doppio effetto) - Grossi ventilatori (Miniere - Torri di raffreddamento) - Saldatrici - Presse per lamiera - Stampatrici - Pompe a pistoni (1 cil.semplice o doppio effetto - 2 cil.semplice effetto). | 2                          | 6,5                 | 6,5 | 5,5 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5      | 3 |
| <b>GRUPPO IV</b><br>Autobetoniere - Tavole vibranti   | 2,5                        | 6,5                 | 6,5 | 5,5 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5      | 3 |
| <b>GRUPPO V</b><br>Compressori a 3 cilindri a semplice effetto, oppure a 2 cilindri a doppio effetto - Verricelli pesanti - Trasportatori vibranti  | 3                          | -                   | -   | -   | - | -   | - | -        | - |
| Compressori a 1 cilindro a doppio effetto, oppure a 2 cilindri semplice effetto   | 3,5                        | -                   | -   | -   | - | -   | - | -        | - |
| Compressori a 1 cilindro a semplice effetto   | 4                          | -                   | -   | -   | - | -   | - | -        | - |

**TAVOLA 2**

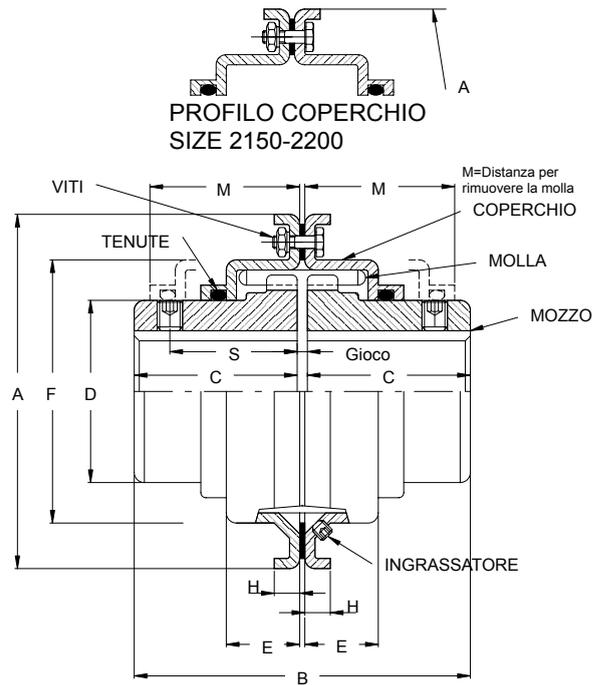
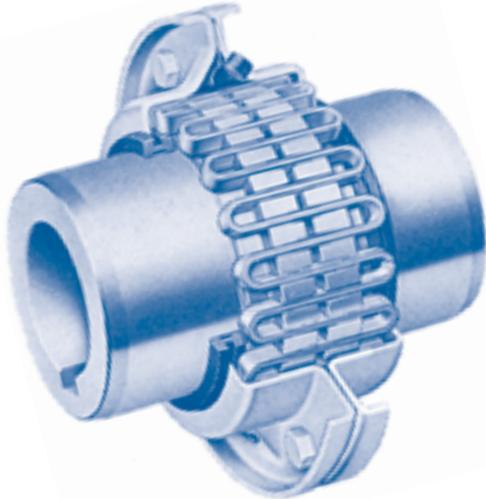
| POTENZE TRASMESSE IN kW |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Velocità<br>Giri/min.   | 2020 | 2030 | 2040 | 2050 | 2060 | 2070 | 2080 | 2090 | 2100 | 2110 | 2120 | 2130 | 2140 |
| 3500                    | 17,9 | 50,6 | 84,0 | 148  | 233  | 338  | 698  | 1270 | -    | -    | -    | -    | -    |
| 2900                    | 14,6 | 41,3 | 59,0 | 121  | 190  | 276  | 570  | 1035 | 1740 | 2590 | -    | -    | -    |
| 1750                    | 8,8  | 24,9 | 41,6 | 73,0 | 115  | 165  | 344  | 625  | 1050 | 1560 | 2295 | 3335 | 4970 |
| 1450                    | 7,3  | 20,6 | 34,5 | 60,5 | 95,3 | 138  | 285  | 518  | 870  | 1295 | 1904 | 2765 | 3670 |
| 1170                    | 5,9  | 16,7 | 27,8 | 49,0 | 76,5 | 112  | 230  | 418  | 702  | 1045 | 1535 | 2230 | 3200 |
| 1000                    | 5,0  | 14,3 | 23,8 | 41,7 | 65,5 | 95,3 | 196  | 357  | 600  | 893  | 1315 | 1905 | 2740 |
| 870                     | 4,4  | 12,4 | 20,7 | 36,3 | 57,0 | 82,5 | 171  | 311  | 522  | 776  | 1140 | 1660 | 2380 |
| 720                     | 3,6  | 10,3 | 17,1 | 30,0 | 47,1 | 68,8 | 142  | 257  | 432  | 643  | 945  | 1370 | 1970 |
| 650                     | 3,2  | 9,2  | 15,5 | 27,1 | 42,5 | 61,9 | 128  | 232  | 390  | 580  | 854  | 1240 | 1780 |
| 580                     | 2,9  | 8,3  | 13,8 | 24,1 | 38,0 | 55,3 | 114  | 207  | 348  | 518  | 761  | 1105 | 1590 |
| 520                     | 2,1  | 7,4  | 12,4 | 21,7 | 34,0 | 49,5 | 102  | 186  | 312  | 464  | 683  | 990  | 1425 |
| 420                     | 1,7  | 6,0  | 10,0 | 17,5 | 27,5 | 40,0 | 82,5 | 150  | 252  | 375  | 551  | 800  | 1150 |
| 350                     | 1,4  | 5,0  | 8,3  | 14,6 | 22,9 | 33,3 | 68,8 | 125  | 210  | 312  | 459  | 665  | 960  |
| 280                     | 1,1  | 4,0  | 6,7  | 11,7 | 18,3 | 26,7 | 55,0 | 100  | 168  | 250  | 368  | 535  | 766  |
| 230                     | 1,0  | 3,3  | 5,5  | 9,6  | 15,1 | 21,9 | 45,2 | 82,3 | 138  | 206  | 302  | 440  | 630  |
| 190                     | 0,75 | 2,7  | 4,5  | 8,0  | 12,5 | 18,1 | 37,4 | 67,8 | 114  | 170  | 249  | 365  | 520  |
| 155                     | 0,63 | 2,2  | 3,8  | 6,5  | 10,1 | 14,8 | 30,5 | 55,4 | 93,0 | 138  | 203  | 295  | 417  |
| 125                     | 0,50 | 1,8  | 3,0  | 5,2  | 8,2  | 11,9 | 24,5 | 44,6 | 75,0 | 112  | 165  | 240  | 342  |
| 100                     | 0,42 | 1,4  | 2,4  | 4,2  | 6,5  | 9,5  | 19,7 | 35,7 | 60,0 | 89,3 | 131  | 190  | 274  |
| 84                      | -    | 1,2  | 2,0  | 3,5  | 5,5  | 8,0  | 16,5 | 30,0 | 50,4 | 75,0 | 110  | 160  | 230  |
| 68                      | -    | 1,0  | 1,6  | 2,9  | 4,4  | 6,5  | 13,4 | 24,3 | 40,8 | 60,7 | 89,3 | 130  | 186  |
| 56                      | -    | 0,83 | 1,4  | 2,3  | 3,9  | 5,3  | 11,0 | 20,0 | 33,6 | 50,0 | 73,5 | 106  | 153  |
| 45                      | -    | 0,53 | 1,0  | 1,9  | 2,9  | 4,3  | 8,9  | 16,0 | 27,0 | 40,2 | 59,1 | 85,5 | 123  |
| 37                      | -    | 0,43 | 0,90 | 1,6  | 2,4  | 3,5  | 7,3  | 13,2 | 22,2 | 33,0 | 48,6 | 70,5 | 101  |
| 30                      | -    | -    | 0,71 | 1,3  | 2,0  | 2,9  | 5,9  | 10,7 | 18,0 | 26,8 | 39,4 | 57,2 | 82,5 |
| 25                      | -    | -    | 0,59 | 1,0  | 1,7  | 2,4  | 4,9  | 8,9  | 15,0 | 22,4 | 32,8 | 47,6 | 68,4 |
| 20                      | -    | -    | 0,47 | 0,83 | 1,3  | 1,9  | 3,9  | 7,1  | 12,0 | 17,9 | 26,3 | 38,1 | 54,8 |
| 16,5                    | -    | -    | 0,39 | 0,69 | 1,0  | 1,6  | 3,2  | 5,9  | 9,9  | 14,7 | 21,7 | 31,4 | 45,2 |
| 13,5                    | -    | -    | -    | 0,56 | 0,9  | 1,3  | 2,6  | 4,8  | 8,1  | 12,1 | 17,7 | 25,7 | 37,0 |
| 11,0                    | -    | -    | -    | 0,46 | 0,72 | 1,0  | 2,2  | 3,9  | 6,6  | 9,8  | 14,4 | 20,9 | 30,0 |
| 9,0                     | -    | -    | -    | -    | 0,59 | 0,83 | 1,7  | 2,2  | 5,4  | 8,0  | 11,8 | 17,2 | 24,5 |
| 7,5                     | -    | -    | -    | -    | 0,49 | 0,71 | 1,5  | 2,7  | 4,5  | 6,7  | 9,8  | 14,3 | 20,6 |



PROFILO COPERCHIO



| TIPO   | Velocità max. (rpm) | Coppia nomin. Nm | Foro |      | DIMENSIONI in mm |       |       |       |       |      | Gioco norm. mm. | Peso Kg. | Q.tà Grasso Kg. |
|--------|---------------------|------------------|------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------|----------|-----------------|
|        |                     |                  | Max. | Min. | A                | B     | C     | D     | E     | S    |                 |          |                 |
| 2020 H | 4.500               | 48               | 30   | 12   | 101,6            | 98,0  | 47,5  | 39,7  | 66,5  | 39,1 | 3               | 1,9      | 0,03            |
| 2030 H | 4.500               | 139              | 35   | 12   | 110,0            | 98,0  | 47,5  | 49,2  | 68,3  | 39,1 | 3               | 2,6      | 0,03            |
| 2040 H | 4.500               | 230              | 43   | 12   | 117,5            | 104,6 | 50,8  | 57,1  | 70,0  | 40,1 | 3               | 3,4      | 0,05            |
| 2050 H | 4.500               | 405              | 50   | 12   | 138,0            | 123,6 | 60,3  | 66,7  | 79,5  | 44,7 | 3               | 5,4      | 0,05            |
| 2060 H | 4.350               | 635              | 55   | 19   | 150,5            | 130,0 | 63,5  | 76,2  | 92,0  | 52,3 | 3               | 7,3      | 0,09            |
| 2070 H | 4.125               | 930              | 65   | 19   | 161,9            | 155,4 | 76,2  | 87,3  | 95,0  | 53,8 | 3               | 10       | 0,11            |
| 2080 H | 3.600               | 1.915            | 78   | 27   | 194,0            | 180,8 | 88,9  | 104,8 | 116,0 | 64,5 | 3               | 18       | 0,17            |
| 2090 H | 3.600               | 3.470            | 95   | 27   | 213,0            | 199,8 | 98,4  | 123,8 | 122,0 | 71,6 | 3               | 25       | 0,25            |
| 2100 H | 2.400               | 5.830            | 107  | 41   | 250,0            | 245,7 | 120,6 | 142,0 | 155,5 | -    | 3               | 42       | 0,43            |
| 2110 H | 2.250               | 8.600            | 117  | 41   | 270,0            | 258,5 | 127,0 | 160,3 | 161,5 | -    | 4.5             | 54       | 0,51            |
| 2120 H | 2.025               | 12.750           | 136  | 60   | 308,0            | 304,4 | 149,2 | 179,4 | 191,5 | -    | 4.5             | 81       | 0,73            |
| 2130 H | 1.800               | 18.500           | 165  | 67   | 346,0            | 329,8 | 161,9 | 217,5 | 195,0 | -    | 6               | 121      | 0,91            |
| 2140 H | 1.650               | 26.600           | 184  | 67   | 384,0            | 371,6 | 182,8 | 254,0 | 201,0 | -    | 6               | 178      | 1,13            |
| 2150 H | 1.500               | 36.200           | 203  | 108  | 453,1            | 371,8 | 182,9 | 269,2 | 271,3 | -    | 6               | 234      | 1,95            |
| 2160 H | 1.350               | 50.850           | 228  | 120  | 501,4            | 402,2 | 198,1 | 304,8 | 278,9 | -    | 6               | 317      | 2,81            |
| 2170 H | 1.225               | 67.800           | 279  | 133  | 566,4            | 437,8 | 215,9 | 355,6 | 304,3 | -    | 6               | 448      | 3,49            |
| 2180 H | 1.100               | 97.000           | 311  | 152  | 629,9            | 483,6 | 238,8 | 393,7 | 321,1 | -    | 6               | 619      | 3,76            |
| 2190 H | 1.050               | 124.300          | 339  | 152  | 675,6            | 524,2 | 259,1 | 436,9 | 325,1 | -    | 6               | 776      | 4,40            |
| 2200 H | 900                 | 169.500          | 361  | 177  | 756,9            | 564,8 | 279,4 | 497,8 | 355,6 | -    | 6               | 1057     | 5,62            |



| TIPO   | Velocità max. (rpm) | Coppia nomin. Nm | Foro |      | DIMENSIONI in mm |       |       |       |       |       |      |       |      | Gioco norm. mm. | Peso Kg. | Qtà. Grasso Kg. |
|--------|---------------------|------------------|------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-----------------|----------|-----------------|
|        |                     |                  | Max. | Min. | A                | B     | C     | D     | E     | F     | H    | M     | S    |                 |          |                 |
| 2020 V | 6.000               | 48               | 30   | 12   | 111,1            | 98,0  | 47,5  | 39,7  | 24,2  | 64,3  | 9,7  | 47,8  | 39,1 | 3               | 1,9      | 0,03            |
| 2030 V | 6.000               | 139              | 35   | 12   | 120,7            | 98,0  | 47,5  | 49,2  | 25,0  | 73,8  | 9,7  | 47,8  | 39,1 | 3               | 2,6      | 0,03            |
| 2040 V | 6.000               | 230              | 43   | 12   | 128,5            | 104,6 | 50,8  | 57,1  | 25,7  | 81,8  | 9,7  | 50,8  | 40,1 | 3               | 3,4      | 0,05            |
| 2050 V | 6.000               | 405              | 50   | 12   | 147,6            | 123,6 | 60,3  | 66,7  | 31,2  | 97,6  | 11,9 | 60,5  | 44,7 | 3               | 5,4      | 0,05            |
| 2060 V | 6.000               | 635              | 55   | 19   | 162,0            | 130,0 | 63,5  | 76,2  | 32,2  | 111,1 | 12,7 | 63,5  | 52,3 | 3               | 7,3      | 0,09            |
| 2070 V | 5.500               | 930              | 65   | 19   | 173,0            | 155,4 | 76,2  | 87,3  | 33,7  | 122,3 | 12,7 | 66,5  | 53,8 | 3               | 10       | 0,11            |
| 2080 V | 4.750               | 1.915            | 78   | 27   | 200,0            | 180,8 | 88,9  | 104,8 | 44,2  | 149,2 | 12,7 | 88,9  | 64,5 | 3               | 18       | 0,17            |
| 2090 V | 4.000               | 3.470            | 95   | 27   | 231,8            | 199,8 | 98,4  | 123,8 | 47,7  | 168,3 | 12,7 | 95,2  | 71,6 | 3               | 25       | 0,25            |
| 2100 V | 3.250               | 5.830            | 107  | 41   | 266,7            | 245,7 | 120,6 | 142,0 | 60,0  | 198,0 | 15,7 | 120,7 | -    | 3               | 42       | 0,43            |
| 2110 V | 3.000               | 8.600            | 117  | 41   | 285,8            | 258,5 | 127,0 | 160,3 | 64,2  | 216,3 | 16,0 | 124,0 | -    | 4.5             | 54       | 0,51            |
| 2120 V | 2.700               | 12.750           | 136  | 60   | 319,0            | 304,4 | 149,2 | 179,4 | 73,4  | 245,5 | 17,5 | 142,7 | -    | 4.5             | 81       | 0,73            |
| 2130 V | 2.400               | 18.500           | 165  | 67   | 377,8            | 329,8 | 161,9 | 217,5 | 75,1  | 283,8 | 20,6 | 146   | -    | 6               | 121      | 0,91            |
| 2140 V | 2.200               | 26.600           | 184  | 67   | 416,0            | 371,6 | 182,8 | 254,0 | 78,2  | 321,9 | 20,6 | 155,4 | -    | 6               | 178      | 1,13            |
| 2150 V | 2.000               | 36.200           | 203  | 108  | 476,3            | 371,8 | 182,9 | 269,2 | 106,9 | 374,4 | 19,3 | 203,2 | -    | 6               | 234      | 1,95            |
| 2160 V | 1.750               | 50.850           | 228  | 120  | 533,4            | 402,2 | 198,1 | 304,8 | 114,3 | 423,9 | 30,0 | 215,9 | -    | 6               | 317      | 2,81            |
| 2170 V | 1.600               | 67.800           | 279  | 133  | 584,2            | 437,8 | 215,9 | 355,6 | 119,4 | 474,7 | 30,0 | 226,1 | -    | 6               | 448      | 3,49            |
| 2180 V | 1.400               | 97.000           | 311  | 152  | 630,0            | 483,6 | 238,8 | 393,7 | 130,0 | -     | -    | -     | -    | 6               | 619      | 3,76            |
| 2190 V | 1.300               | 124.300          | 339  | 152  | 685,0            | 524,2 | 259,1 | 436,9 | 135,0 | -     | -    | -     | -    | 6               | 776      | 4,40            |
| 2200 V | 1.100               | 169.500          | 361  | 177  | 737,0            | 564,8 | 279,4 | 497,8 | 145,0 | -     | -    | -     | -    | 6               | 1057     | 5,62            |



**SIAMO PRESENTI**

- |  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Australia       | <input type="checkbox"/> Gran Bretagna | <input type="checkbox"/> Singapore  |
| <input type="checkbox"/> Austria         | <input type="checkbox"/> India         | <input type="checkbox"/> Slovenia   |
| <input type="checkbox"/> Belgio          | <input type="checkbox"/> Indonesia     | <input type="checkbox"/> Spagna     |
| <input type="checkbox"/> Canada          | <input type="checkbox"/> Iran          | <input type="checkbox"/> U.S.A.     |
| <input type="checkbox"/> Cina - Shanghai | <input type="checkbox"/> Israele       | <input type="checkbox"/> Sud Africa |
| <input type="checkbox"/> Cipro           | <input type="checkbox"/> Malesia       | <input type="checkbox"/> Svezia     |
| <input type="checkbox"/> Corea           | <input type="checkbox"/> Norvegia      | <input type="checkbox"/> Svizzera   |
| <input type="checkbox"/> Danimarca       | <input type="checkbox"/> Nuova Zelanda | <input type="checkbox"/> Tailandia  |
| <input type="checkbox"/> Egitto          | <input type="checkbox"/> Olanda        | <input type="checkbox"/> Taiwan     |
| <input type="checkbox"/> Finlandia       | <input type="checkbox"/> Portogallo    | <input type="checkbox"/> Turchia    |
| <input type="checkbox"/> Francia         | <input type="checkbox"/> Rep. Ceca     | <input type="checkbox"/> Ungheria   |
| <input type="checkbox"/> Germania        | <input type="checkbox"/> Romania       |                                     |

|   |  |
|---|--|
| <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">WESTCAR</h2> <p style="margin: 0;">s.r.l.</p> </div> </div> <div style="border-top: 2px solid black; padding-top: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">             ROTOGRID-2000         </div> <p style="margin-top: 10px;"> <b>WESTCAR s.r.l.</b> Via Monte Rosa, 14 - 20149 MILANO (Italy)<br/>             Tel. 02.76.11.03.19 r.a. - Fax 02.76.11.00.41<br/>             E-mail: info@westcar.it - www.westcar.it         </p> | <p>Distributore</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> |
|---|--|